

Zodpovědný projektant	Projektant	PROJEKČNÍ KANCELÁŘ BERÁNEK & HRADIL Svobody 7/1, 350 02, CHEB e-mail: pkcheb@email.cz, www.pkcheb.cz	
Ing. Martin Kroc	Petr Hradil		
Místo stavby	p.č. 402/3, 402/8, 181/17		
	k.ú. Stanoviště u Mariánských Lázní [691674]	Formát A4	
Stavebník	Město Mariánské Lázně, IČ: 00254061		
	Ruská 155, 353 01 Mariánské Lázně	Datum IV/2025	
Akce Přechod pro cyklisty přes silnici II/230		Měřítko	
		Účel SŘ	
		Číslo zakázky 24-12-003	
		Číslo výkresu	
Výkres SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		B	

B.1 Celkový popis území a stavby

a) základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,

V současné době je po silnici II/230 vedena cyklotrasa 2069, cyklotrasa č. 604 tuto komunikaci kříží. Křížení není provedeno kolmo, ale částečně v souběhu se silnicí II/230. Tímto křížením dochází k nebezpečí kolizí při odbočování cyklistů vlevo.

Předmětem stavby je umožnění kolmého křížení přes silnici II/230. Pro zajištění tohoto křížení je nutno vybudovat samostatnou cyklostezku v délce 98 m a nový propustek přes silniční příkop. Cyklostezka je vedena v původní stopě lesní cesty, která se v místě nacházela do doby výstavby silnice II/230 dokončené v roce 2021.

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice II/230.

b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,

Stavební pozemek se nachází mimo zastavěné území obce.

Komunikace je ve sklonu Z-V.

Navrhovaná zástavba je v souladu s charakterem území.

Dotčený pozemek je v současnosti bez využití.

Dotčený pozemek se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území

Navrhovaná stavba je v souladu s platným územním plánem obce Mariánské Lázně.

d) výčet a závěry průzkumů

V rámci přípravy projektové dokumentace byla uskutečněna prohlídka stavebního pozemku.

Bylo provedeno jeho polohopisné zaměření.

Byly dodány podklady správců jednotlivých sítí s vyznačením polohy.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Neřeší se.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Neřeší se.

g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice II/230.

h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Prováděná stavba nebude mít žádný vliv na okolní zástavbu. Stavební činnost bude probíhat veřejně přístupné komunikaci. Během prací nevzniknou žádné požadavky na zvýšenou ochranu životního prostředí, po dobu výstavby nebude používána žádná technologie s

nadměrnou produkcí škodlivých látek nebo energeticky ani technologicky náročnějších zařízení. Odtokové poměry v území nebudou stavbou dotčeny.

Žádné asanace se nebudou provádět. Nebude docházet ke kácení zeleně

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemek dotčený stavbou není pod ochranou ZPF, je veden jako lesní pozemek.

j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu

Neřeší se.

k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

l) navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb například:

- zastavěná plocha, obestavěný prostor, podlahová plocha podle jednotlivých funkcí, typ navržené technologie, předpokládané kapacity provozu a výroby,
Bez požadavků.

- u stavby technické infrastruktury – základní rozměry, množství dopravovaného média

Bez požadavků.

- u stavby vodního díla – výška hráze, plocha hladiny při provozní hladině, objem zadržené vody, délka vzduť při maximální hladině, délka zásobní soustavy, profily, objemy nádrží, délka úpravy koryta vodního toku, kapacita profilu a bezpečnostních přelivů, výška vzduť a spád, návrhové průtoky, údaje o průtocích vody ve vodním toku podle druhu vodního díla (M-denní průtoky, N-leté průtoky), množství čerpaných vod,
Bez požadavků.

- u stavby dráhy – celkový popis dopravní koncepce řešení staveb dráhy včetně základních parametrů s ohledem na její umístění a na účel (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity, včetně základních technických parametrů staveb dráhy (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a zařízeních),

Bez požadavků.

- u stavby pozemní komunikace – návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení,

Návrhová rychlost – 10 km/h

Šířkové uspořádání – 3,0

Intenzita dopravy – zachován stávající stav

Technologie a zařízení – bez požadavků

- u civilní letecké stavby – počet pracovníků, letecký provoz – den/noc,

Bez požadavků.

m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,

Neřeší se.

n) limitní bilance staveb – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.,

Srážkové vody jsou odvedeny k zasakování do přilehlé zeleně.

o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Neřeší se.

p) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice,

Stavba bude provedena v jedné etapě.

V jejím rámci dojde k výstavbě propustku přes silniční příkop silnice II/230 a následně k výstavbě cyklostezky.

q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Bez požadavků

r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu³⁾, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby

Bez požadavků

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Urbanismus - kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení

Jedná se o výstavbu cyklostezky v trase původní lesní cesty.

Cyklostezka bude mít povrch asfaltový.

Stavbou stezky dojde k zajištění bezpečného křížení cyklistů se silnicí II/230.

Komunikace bude odpovídat požadavkům na kategorii komunikace – cyklostezka, poměrům v rámci vlastnictví přilehlých pozemků. Stavba bude plně respektovat účel návrhu a bude sloužit k pouze k pohybu cyklistů v lokalitě.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B 3.1. Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

SO 101 – cyklostezka

Bude vybudována nová cyklostezka.

Povrch cyklostezky bude asfaltový, konstrukční vrstvy budou odpovídat zatížením nemotoristické komunikaci.

V projektu nejsou navrženy vodící linie pro slabozraké a nevidomé s využitím přirozených i umělých hmatových vodících linií.

Napojení cyklostezky na stávající silnici II/230 je provedeno zazubením konstrukčních vrstev, pro napojení asfaltových ploch je užita komůrková zálivka.

Součástí stavby je nový propustek přes silniční příkop. Architektonicky a technicky je zvolena varianta stávajících propustků. Trouba DN 600 korugovaná, plastová. Konce propustku mají šikmá čela pod úhlem 45°. Čela propustku jsou provedena z lomového kamene do betonu.

a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

SO 101 – cyklostezka

Bude vybudována nová cyklostezka.

Povrch cyklostezky bude asfaltový, konstrukční vrstvy budou odpovídat zatížením nemotoristické komunikaci.

V projektu nejsou navrženy vodící linie pro slabozraké a nevidomé s využitím přirozených i umělých hmatových vodících linií.

Napojení cyklostezky na stávající silnici II/230 je provedeno zazuběním konstrukčních vrstev, pro napojení asfaltových ploch je užitá komůrková zálivka.

Součástí stavby je nový propustek přes silniční příkop. Architektonicky a technicky je zvolena varianta stávajících propustků. Trouba DN 600 korugovaná, plastová. Konce propustku mají šikmá čela pod úhlem 45°. Čela propustku jsou provedena z lomového kamene do betonu.

b) celková bilance nároků všech druhů energií

Bez požadavků.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

V rámci stavby dojde k sejmutí ornice.

Podorničí a výkopek: bude použit na zpětné zásypy v rámci stavby a na terénní úpravy na stavebním pozemku. Dle bilancí v rozpočtu to bude více jak 50 %. Zbývající výkopek bude odvezen k recyklaci (dalšímu využití) do zařízení k oprávněné osobě, která je držitelem příslušného oprávnění k využití daného druhu materiálu podle druhu a jeho povahy.

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební výroby – výkopové zeminy, různá stavební suť, zbytky stavebních materiálů, obalový materiál (papír, lepenka, plastové folie), odpadní stavební dřevo. V malém množství se také mohou zbytky instalačního materiálu (zbytky lepicích pásek, zbytky plastových trubek apod.).

Předpokládané typy odpadů, které na stavbě vzniknou:

Katalog. č. odpadu dle vyhl. č.93/2016 Sb.	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob naložení s odpadem	Předpokládané množství [t]
17 01 02	cihly	O	recyklační zařízení/skládka	0,1
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	recyklační zařízení/skládka	200
17 01 01	beton	O	recyklační zařízení/skládka	5
17 02 03	plasty	O	recyklace	0,05
15 01 06	směsné obaly	O	skládka	0,1
17 02 01	dřevo	O	recyklace	0,2
15 01 02	plastové obaly	O	recyklace	0,1
17 05 04	zemina a kamení	O	materiálové využití	54

Přesné vyprodukované množství odpadů nelze v době přípravy projektové dokumentace určit. V době přípravy projektu není znám dodavatel a jeho efektivita, či stavební postupy.

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 241/2020 Sb. Zákon o odpadech. Konkrétní nakládání s odpady je doporučeno provádět dle metodického návodu uvedeného pod č. 4

ve věstníku ministerstva životního prostředí č. 2008/3. Některé předpisy, uvedené v tomto věstníku, byly od doby vydání novelizovány. Především bude dbáno na předcházení a minimalizaci vzniku odpadů. Materiály budou přednostně upraveny nebo připraveny k opětovnému použití přímo na stavbě. Další možností je recyklace odpadů, jiné využití (materiálové, energetické) a až poslední možností je odstranění odpadů – odvoz na skládku. Separaci odpadů bude provádět zhotovitel stavby přímo na staveništi, odpady budou shromažďovány v oddělených nádobách (kovové kontejnery, plastové pytle, uzavíratelné nádoby) podle jednotlivých druhů a kategorií odpadů dle katalogu, který je uveden v příloze Vyhlášky 8/2021 Sb. O katalogu odpadů.

Případné skládkování bude provedeno na zabezpečené skládce vedené oprávněnou osobou dle zákona o odpadech (seznam těchto osob je k dispozici volně na: <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Mapa>). Separaci a odvoz těchto odpadů ze stavby zajistí dodavatelská firma. Ke kolaudačnímu řízení budou předloženy doklady o tom, jak bylo s odpady ze stavby naloženo

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

e) parametry technologie

Bez požadavků.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivů na okolí

Stavba bude probíhat v jedné etapě. Primárně bude zřízen propustek. Následně bude provedena výstavba cyklostezky.

b) popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností

Neřeší se.

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Neřeší se.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Je dána dodržáním vyhlášky 266/2021Sb. o technických požadavcích na stavby při zpracovávání projektové dokumentace. Dále bude bezpečnost zajištěna dodržováním případných zásad uvedených v požární zprávě.

B.3.4 Základní technický popis stavby

a) popis stávajícího stavu

V současné době je po silnici II/230 vedena cyklotrasa 2069, cyklotrasa č. 604 tuto komunikaci kříží. Křížení není provedeno kolmo, ale částečně v souběhu se silnicí II/230. Tímto křížením dochází k nebezpečí kolizí při odbočování cyklistů vlevo.

Předmětem stavby je umožnění kolmého křížení přes silnici II/230. Pro zajištění tohoto křížení je nutno vybudovat samostatnou cyklostezku v délce 98 m a nový propustek přes silniční příkop. Cyklostezka je vedena v původní stopě lesní cesty, která se v místě nacházela do doby výstavby silnice II/230 dokončené v roce 2021.

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice II/230.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

SO 101 – cyklostezka

Bude vybudována nová cyklostezka.

Povrch cyklostezky bude asfaltový, konstrukční vrstvy budou odpovídat zatížením nemotoristické komunikaci.

V projektu nejsou navrženy vodící linie pro slabozraké a nevidomé s využitím přirozených i umělých hmatových vodících linií.

Napojení cyklostezky na stávající silnici II/230 je provedeno zazubením konstrukčních vrstev, pro napojení asfaltových ploch je užita komůrková zálivka.

Součástí stavby je nový propustek přes silniční příkop. Architektonicky a technicky je zvolena varianta stávajících propustků. Trouba DN 600 korugovaná, plastová. Konce propustku mají šikmá čela pod úhlem 45°. Čela propustku jsou provedena z lomového kamene do betonu.

c) popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.

Bez požadavků.

B.3.5 Technologické řešení - základní popis technických a technologických zařízení

a) popis stávajícího stavu

Neřeší se.

b) popis navrženého řešení

Neřeší se.

c) energetické výpočty

Neřeší se.

d) u staveb technické infrastruktury – popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

a) charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu - výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.

Bez požadavků.

b) kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku

Bez požadavků.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov

Bez požadavků.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, ochrana proti hluku a vibracím, odpady apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.)

Prováděná stavba nebude mít žádný vliv na okolní zástavbu. Stavbou nebudou zhoršeny hygienické podmínky, ani podmínky pro ochranu zdraví a stavba nebude mít vliv na zhoršení životního prostředí.

Po dokončení objektu budou vznikat pouze odpadní látky vznikající při provozu objektu.

Hygienické požadavky na stavbu, jako je zajištění dodávky pitné vody, možnost vytápění, větrání a přirozeného nebo umělého osvětlení, jsou řešeny dle platných norem v jednotlivých složkách techniky prostředí.

Větrání – Bez požadavků.

Osvětlení - Bez požadavků.

Proslunění – Bez požadavků.

Stínění – Bez požadavků.

Zásobování vodou – Bez požadavků.

Ochrana proti hluku a vibracím – Bez požadavků.

Odpady - Bez požadavků.

Vliv stavby na okolí

Vibrace a hluk - Stavební práce budou probíhat pouze ve dne, s prací v noci se neuvažuje. Při výstavbě se uvažuje s použitím standardních strojů a nástrojů, žádné stroje s nadměrnou produkcí hluku nebudou používány.

Při užívání dokončené stavby se nepředpokládá s překročením hladiny hluku nad přípustnou mez. Při výstavbě ani po dokončení nebude stavba zdrojem nadměrných vibrací.

Zastínění – Bez požadavků.

Prašnost – Při výstavbě a dopravě materiálu musí být pamatováno na maximálně možné odstranění prašnosti. Znamená to klopení a průběžné udržování čistoty. Dokončená stavba nebude zdrojem nadměrné prašnosti.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu, posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby apod.

ochrana před pronikáním radonu z podloží

Bez požadavků.

ochrana před bludnými proudy

Bez požadavků.

ochrana před technickou a přírodní seizmicitou

Bez požadavků.

ochrana před agresivní a tlakovou podzemní vodou

Bez požadavků.

ochrana před hlukem

Viz. předchozí odstavec.

ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Bez požadavků.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok ve správě Vodárny a kanalizace Karlovy Vary
Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně nebo nad průměr 500 mm od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochrana podzemního elektro kabelu NN a VN ve správě ČEZ Distribuce a.s.

V zájmovém území dochází k souběhu a křížení s kabely NN a VN. Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně pro vodiče bez izolace 7 m, pro vodiče s izolací základní 2 m, pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- b) u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně pro vodiče bez izolace 12 m, pro vodiče s izolací základní 5 m,
- c) u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně 15 m,
- d) u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně 20 m,
- e) u napětí nad 400 kV 30 m, (Ochranné pásmo stávajícího vedení V413 400kV je 25 m od krajního vodiče).
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m. Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 68. Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce, 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany, b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany,
- c) u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany,
- d) u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,
- e) u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,
- f) u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,
- g) u zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany. Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 69 a příloze k zákonu.

Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys. Bezpečnostní pásma plynových zařízení:

- Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně do DN 100 včetně 8 m
- nad DN 100 do DN 300 včetně 10 m
- nad DN 300 do DN 500 včetně 15 m nad • DN 500 20 m Ochranná pásma

Ochrana STL plynovodu - specifikace

Stávající STL plynovod je veden v části místní komunikace. Předpokládá se hloubka uložení dle ČSN 73 6005 1,0 m. Na základě požadavku vlastníka inženýrské sítě bude postupováno následovně:

Před zahájením prací dojde k vytýčení STL plynovodu jejich správcem.

Před zahájením realizace budou provedeny ruční kopané sondy pro ověření hloubky uložení potrubí v místě mimo komunikaci.

Výkopové a zemní práce v ochranném pásmu STL plynovodu (1 m na obě strany od plynovodu) provádět ručně.

Požadavky GasNet

- K plynovému zařízení umístit těleso komunikace(povrchů) v souladu s ČSN 73 6005, tab. B1.
 - Zemní práce nesmí být prováděny do větší hloubky než 40 cm nad povrchem PZ.
 - Po odstranění povrchu v úrovni zemní pláně požadujeme chránit PZ před mechanickým poškozením při pojíždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.
 - PZ nesmí zůstat obnaženo, mimo aktivně prováděné práce v jeho blízkosti
 - Dopravní značení musí být umístěno od PZ v minimální vzdálenosti 1 m.
 - Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od PZ vzdálenost minimálně 2 m na obě strany.
 - V případě, že nebude možné dodržet krytí PZ dle ČSN 73 6005 (min. krytí) a maximální krytí 1,5m , bude nutné provést přeložku těchto PZ tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb.v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.
 - Po odtěžení stávající konstrukce bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a
 - opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení.
 - Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci-povrch).
 - Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu PZ.
 - Budou zachovány zemní uzávěry-
 - Všechny osvětlovací body (lampy),včetně základů,patek, kotvení,apod., budou umístěny od PZ v minimální vzdálenosti 1 m od okraje plynového potrubí , měřeno kolmo na obrys plynového potrubí.
 - Hloubku základu stožáru nutno určit tak, aby stabilita stožáru zůstala zachována i při odkrytí sousedního PZ.
- křížení a souběh inženýrských sítí,včetně chrániček inženýrských sítí, s PZ musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.
- Úhel křížení PZ s podzemními vedeními technického vybavení má být 90°. Nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejmeně však 60°.

Ochranná pásma telekomunikačních vedení

Ochranná pásma telekomunikačních vedení jsou určena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení. Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení. Ochranné pásmo rádiového zařízení a rádiového směrového spoje vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí.

Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu rádiového zařízení a rádiového směrového spoje.

Při realizaci je nutné dodržet podmínky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců inženýrských sítí a ostatních dotčených orgánů a účastníků řízení, které jsou obsahem této dokumentace. Práce v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny obezřetně a v souladu s podmínkami na stavební práce v ochranném pásmu. Krytí inženýrských sítí zůstane zachováno. Je vhodné před zahájením stavby vytyčit všechny sítě na místě samém (v součinnosti s jednotlivými správci). Musí být respektovány stávající povrchové znaky IS, víčka a jiné poklopy osadit do finální nivelety.

Navržená stavba je umístěna v ochranném pásmu podzemních sítí – voda, plynovod, telekomunikační kabel, elektro NN.

B.5 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.),**

V současné době je po silnici II/230 vedena cyklotrasa 2069, cyklotrasa č. 604 tuto komunikaci kříží. Křížení není provedeno kolmo, ale částečně v souběhu se silnicí II/230. Tímto křížením dochází k nebezpečí kolizí při odbočování cyklistů vlevo.

Předmětem stavby je umožnění kolmého křížení přes silnici II/230. Pro zajištění tohoto křížení je nutno vybudovat samostatnou cyklostezku v délce 98 m a nový propustek přes silniční příkop. Cyklostezka je vedena v původní stopě lesní cesty, která se v místě nacházela do doby výstavby silnice II/230 dokončené v roce 2021.

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice II/230.

SO 101 – cyklostezka

Bude vybudována nová cyklostezka.

Povrch cyklostezky bude asfaltový, konstrukční vrstvy budou odpovídat zatížením nemotoristické komunikaci.

V projektu nejsou navrženy vodící linie pro slabozraké a nevidomé s využitím přirozených i umělých hmatových vodících linií.

Napojení cyklostezky na stávající silnici II/230 je provedeno zazubením konstrukčních vrstev, pro napojení asfaltových ploch je užita komůrková zálivka.

Součástí stavby je nový propustek přes silniční příkop. Architektonicky a technicky je zvolena varianta stávajících propustků. Trouba DN 600 korugovaná, plastová. Konce propustku mají šikmá čela pod úhlem 45°. Čela propustku jsou provedena z lomového kamene do betonu.

- b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu,**

Je součástí stavby.

- c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.**

Neřeší se.

až k vodící linii. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Terénní úpravy budou prováděny pouze jako součást drobných modelací terénu v těsné blízkosti stavby po jejím dokončení. Řešení vegetace dle volby stavebníka.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu

Stavba nebude mít vliv na zhoršení stavu přírody a krajiny. V lokalitě se nenachází žádné památné stromy nebo oblasti s výskytem chráněných rostlin a živočichů. Ochrana stávajících stromů a keřů na pozemku není nutná. Pozemky dotčené stavbou se nenachází v chráněném území Natura 2000.

Stavbou nebudou zhoršeny hygienické podmínky, ani podmínky pro ochranu zdraví a stavba nebude mít vliv na zhoršení životního prostředí. Objekt je navržen s použitím moderních technologických postupů a z nezávadných stavebních materiálů tak, aby co nejméně negativně ovlivnily životní prostředí a zdraví jejich uživatelů. Během prací na stavbě nevzniknou žádné požadavky na zvýšenou ochranu životního prostředí, po dobu výstavby nebude používána žádná technologie s nadměrnou produkcí škodlivých látek ani energeticky nebo technologicky náročnější zařízení.

Účinky venkovního osvětlení – Neřeší se.

Azbest – Ve stavbě se nevyskytuje.

Hluk – Stavební práce budou probíhat pouze ve dne, s prací v noci se neuvažuje. Při výstavbě se uvažuje s použitím standardních strojů a nástrojů, žádné stroje s nadměrnou produkcí hluku nebudou používány.

Při užívání dokončené stavby se nepředpokládá s překročením hladiny hluku nad přípustnou mez. Nenavrhují se žádná opatření k ochraně proti hluku, protože se předpokládá, že standardním užíváním stavby nebude docházet k navýšení hluku oproti stávajícímu stavu.

Vibrace – Stavba nebude zdrojem nadměrných vibrací.

Voda – Navrhovaná stavba nebude mít vliv na zhoršení kvality podzemních vod. Dešťové vody budou akumulovány v podzemní nádrži a využívány k zalévání zahrady.

Odpady – Odpadní látky vznikající při provozu objektu budou svedeny do veřejné kanalizace. Komunální odpad produkovaný v průběhu užívání stavby bude ukládán do nádob na odpad na místě k tomu určeném a v pravidelných intervalech dle smluvního vztahu odvážen na regulovanou skládku TKO.

Půda – Navrhovaná stavba nebude mít vliv na kvalitu půdy. Před započítím výstavby bude v místě stavby provedena skrývka ornice.

Klima a ovzduší – Navrhovaná stavba nebude mít vliv na zhoršení kvality klimatu a ovzduší v lokalitě.

b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Neřeší se.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona

Neřeší se.

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřeší se.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami, vodohospodářské řešení vodního díla a s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území apod.

Stavba bude zásobována vodou z cisteren.

Dešťové srážky ze zpevněných ploch budou ponechány přirozenému vsaku-

B.9 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí

- Na dotčené stavbě se **nenachází** koncový prvek JSVV.
- Dotčená stavba se **nachází** v zóně slyšitelnosti koncového prvku JSVV.

b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

- Ve stavbě se **nenachází** stálý úkryt.

c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování

Stavba se **nenachází** v zóně havarijního plánování.

d) způsob zajištění ochrany před povodněmi

Stavba se **nenachází** v záplavovém území přirozené povodně vodního toku.

e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení

Stavba není stavbou občanského vybavení

f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti

Stavba není stavbou civilní ochrany.

g) řešení ochrany obyvatelstva z hlediska osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace

- Ve stavbě se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření

Voda pro potřeby stavby bude dovážena. Elektrická energie bude řešena pomocí elektrocentrály.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce a kácení dřevin apod.

Požadavky na asanace a demolice nejsou.

Kácení dřevin není třeba provádět.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Vstup a vjezd na staveniště je po stávajících komunikacích II/230.

Dopravní opatření C/1 z TP 66.

d) popis zásad odvodnění staveniště

V době výstavby je považována za staveniště celá plocha dotčeného pozemku. Odvodnění je zajištěno do okolních zelených ploch.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalé zábory staveniště:

p.p.č.	plocha m ²	vlastník
402/3	12	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 35601 Sokolov
402/8	68	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 35601 Sokolov
181/17	272	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové

Dočasné zábory staveniště:

p.p.č.	plocha m ²	vlastník
402/3	35	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 35601 Sokolov
402/8	48	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 35601 Sokolov
181/17	459	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební výroby – výkopové zeminy, různá stavební suť, zbytky stavebních materiálů, obalový materiál (papír, lepenka, plastové folie), odpadní stavební dřevo. V malém množství se také mohou vyskytnout zbytky nejrůznějších izolačních hmot (asfaltové lepenky, tepelná a zvuková izolace apod.), dále zbytky instalačního materiálu (zbytky kabelů, lepicích pásek, zbytky plastových nebo kovových trubek apod.). Rovněž se budou vyskytovat zbytky nátěrových hmot a jejich obalů, různá lepidla apod.

Přesné vyprodukované množství odpadů nelze v době přípravy projektové dokumentace určit. V době přípravy projektu není znám dodavatel a jeho efektivita, či stavební postupy.

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech. Konkrétní nakládání s odpady je doporučeno provádět dle metodického návodu odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi zveřejněného 08/2021. Především bude dbáno na předcházení a minimalizaci vzniku odpadů. Materiály budou přednostně upraveny nebo připraveny k opětovnému použití přímo na stavbě. Další možností je recyklace odpadů, jiné využití (materiálové, energetické) a až poslední možností je

odstranění odpadů – odvoz na skládku. Separaci odpadů bude provádět zhotovitel stavby přímo na staveništi, odpady budou shromažďovány v oddělených nádobách (kovové kontejnery, plastové pytle, uzavíratelné nádoby) podle jednotlivých druhů a kategorií odpadů dle katalogu, který je uveden v příloze Vyhlášky 8/2021 Sb. O katalogu odpadů.

Případné skládkování bude provedeno na zabezpečené skládce vedené oprávněnou osobou dle zákona o odpadech (seznam těchto osob je k dispozici volně na: <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Mapa>). Separaci a odvoz těchto odpadů ze stavby zajistí dodavatelská firma. Ke kolaudačnímu řízení budou předloženy doklady o tom, jak bylo s odpady ze stavby naloženo.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy. Základní požadavky na dodržení bezpečnosti práce jsou dány vyhláškou ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Stavebník seznámí zástupce dodavatelské firmy s podmínkami chování na pozemku a se všemi riziky, které se mohou vyskytnout. Zástupce firmy před zahájením prací seznámí všechny pracovníky i subdodavatele s předpisy BOZ a seznámí je s podmínkami a riziky uvedenými investorem. Rovněž je seznámí s riziky vyplývajícími ze stavební činnosti. Při stavebních pracích lze použít pouze stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům bezpečnosti práce. Stroje a nástroje lze používat pouze k účelu, ke kterému jsou technicky způsobilé a jsou v souladu s ustanoveními, které jsou dány výrobcem a technickými normami.

Stavba je povolována v režimu stavebního povolení. Předpokládaný počet osobodní je větší než 500. Na stavbě se předpokládá více než jeden zhotovitel. Budou probíhat práce se zvýšeným ohrožením dle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

→ Dle zákona 309/2006 Sb. §15, Vzniká povinnost ohlásit stavbu na OIP, je nutné určit koordinátora BOZP na staveništi a je nutné zhotovit plán BOZP.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací obsahuje souhrnný přehled předpokládaného množství ornice a zemin z výkopku. Jedná se o výčet předpokládaného celkového množství výkopku zeminy získané při provádění zemních prací, dále o množství zeminy použité zpět do násypů, zásypů, obsypů a pro provedení terénních úprav a dále o množství přebytečného výkopku, který bude odvezen a uložen na místo určené investorem. Dále je uvedeno předpokládané celkové množství sejmuté ornice, množství ornice použité zpět pro ohumusování a množství přebytečné ornice, které bude odvezeno na místo určené investorem

Zemina:

Zemina m ³			
výkopy	násypy, obsyp	terénní úpravy	odvoz/dovoz
50	-	81	25/-

Skrytá ornice bude deponována na určeném místě na pozemku a po dokončení stavby bude použita na úpravu bezprostředního okolí. Výkopové zeminy bez příměsí budou použity na terénní úpravy a na srovnání terénních nerovností stávajícího pozemku. Dále na dorovnání úrovně terénu a na dosypání terénu z vnější strany stavby po jejím dokončení. Při provádění stavby se předpokládá cca 50m³ vykopané zeminy a cca 81m³ skryté ornice. Vzhledem k terénní konfiguraci se předpokládá, že zemina bude beze zbytku použita na zásypy mezi základovými pasy a terénní úpravy na pozemku.

Zemina s příměsemi (stavební materiál apod.), které nejde vyseparovat, bude odvezena k dalšímu materiálovému využití jako odpad 17 09 04 - Směsné stavební a demoliční odpady.

Výskyt kontaminované zeminy (např. ropnými látkami z úkapů), kterou by bylo nutné odvézt na skládku NO, se nepředpokládá.

i) limity pro užití výškové mechanizace

Nejsou.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.),

Nenavrhují se.

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Na stavbě bude zachován kyvadlový provoz řízený SSZ. Stavba bude uváděna do provozu po jednotlivých stavebních objektech.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nenavrhují se.

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Nenavrhují se.

n) dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání

Nenavrhují se.

o) objízdné a náhradní trasy – požadavky a provedení

Vstup a vjezd na staveniště je po stávajících komunikacích II/230.

Dopravní opatření C/1 z TP 66.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Budou dodržována pravidla požadována jednotlivými dotčenými orgány státní správy, samosprávy, požadavky vlastníků inženýrských sítí.

V Chebu 9. 5. 2025

Vypracoval: Petr Hradil